



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
ГАГАРИНСКИЙ**

РЕШЕНИЕ

24.04.2018 № 19/7

**О внесении в Московскую
городскую Думу проекта закона
города Москвы**

В соответствии с ч. 1 ст. 36 Устава г. Москвы, исходя из исключительной компетенции Совета депутатов, регламентированной Уставом муниципального округа, согласно порядку, установленному п. а) ч. 1 ст. 4, п. в) ст. 6, ст. 8, Закона города Москвы от 14 декабря 2001 года № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы», на основании обращения Бурякова Сергея Вадимовича, Совет депутатов муниципального округа Гагаринский решил:

1. Принять к сведению информацию Бурякова Сергея Вадимовича о необходимости внесения Советом депутатов проекта закона города Москвы «О внесении изменений в закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге».

2. Внести в Московскую городскую Думу проект закона города Москвы «О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге».

3. Принять текст проекта закона за основу, согласно приложению 1.

4. Приложить к проекту закона, требуемые ч. 3 ст. 8 закона города Москвы от 14 декабря 2001 года № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы» в текущей редакции: 1) пояснительную записку, 2) перечень нормативно правовых актов, необходимых к принятию, изменению или признанию утратившими силу, 3) финансово-экономическое обоснование проекта закона города Москвы, согласно приложению 2.

4. Утвердить редакцию сопроводительного письма на имя Председателя Московской городской Думы, согласно приложению 3.

5. Подать оригинал проекта закона в Государственно-правовое управление Аппарата Думы, не позднее 28 апреля 2018 года, для получения ознакомительной визы. Завизированный Государственно-правовым

управлением Аппарата Думы оригинал проекта закона подать в Аппарат Мэра и Правительства Москвы не позднее 11 мая 2018 года.

7. В течении недели, после получения виз Государственно-правового управления Аппарата Думы и Аппарата Мэра и Правительства Москвы, зарегистрировать проект закона в Московской городской Думе.

8. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте <http://www.gagarinskoe.com>.

9. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу Муниципального округа Гагаринский Е. Л. Русакову.

Решение принято единогласно

**Глава муниципального округа
Гагаринский**

Е.Л. Русакова

Проект

Внесен представительным органом
местного самоуправления

муниципального округа Гагаринский

О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33

«О транспортном налоге»

Статья 1. О внесении изменений в статью 2 Закона города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге»

Статью 2 Закона города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге» изложить в следующей редакции:

«Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно	0

Для остальных объектов налогообложения транспортного налога применяется коэффициент 0,1 (ноль целых одна десятая) от установленных главой 28 Налогового Кодекса Российской Федерации ставок налогообложения».

Статья 2. О внесении изменений в статью 4 Закона города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге»

Пункт 1 части 1 статьи 4 Закона города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге» изложить в следующей редакции:

«1) организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования, – по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров;»

Часть 1 статьи 4 дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15) физические лица, вне зависимости от пола, возраста, национальности, гражданства и иных обстоятельств, – за любое количество транспортных средств любых категорий;»

Часть 1 статьи 4 дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«16) юридические лица, индивидуальные предприниматели и иные налогоплательщики – за любое количество транспортных средств любых категорий».

Часть 3 статьи 4 – признать утратившей силу.

Часть 5 статьи 4 – признать утратившей силу.

Статья 3. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу с 01 января 2020 года.

Председатель Совета депутатов
муниципального округа
Гагаринский

Русакова Елена Леонидовна

(Подпись на подлиннике)

Начальник Государственно-правового
управления

Крутышев Андрей Владимирович

(Подпись на подлиннике)

Полномочный представитель Мэра
Москвы

Никулина Екатерина Андреевна

(Подпись на подлиннике)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Закона города Москвы «О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 "О транспортном налоге"»

Проект Закона города Москвы «О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 "О транспортном налоге"» снижает ставки транспортного налога до максимально допустимых главой 28 Налогового кодекса Российской Федерации, признаёт утратившими силу положения, ограничивающие некоторые объекты налогообложения в налоговых льготах и вводит льготы для всех граждан и организаций, вне зависимости от их социального и иного статуса, на все объекты налогообложения, на которые распространяются положения **Закона города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 "О транспортном налоге"**. Таким образом, законопроект направлен на регулирование отношений, максимально приближенных к отмене транспортного налога в Москве.

Транспортный налог, является по сути – несправедливым, необоснованным и излишним. Он взимается без предоставления каких бы то ни было реальных возмездных услуг автовладельцу и противоречит принципам рыночных отношений, предполагающим добровольный товарно-денежный обмен между субъектами отношений. Также, фиктивный объект налогообложения, установленный федеральным законодательством (лошадиные силы), не содержит в себе прямого компенсационного обоснования. Подтверждением данного тезиса является взимание транспортного налога в т.ч. с лиц, фактически не пользующихся федеральным, субъектным или муниципальным дорожным фондом, но при этом являющихся собственниками объекта налогообложения.

Согласно заявлению Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, полностью поддерживающего отмену транспортного налога на уровне федерального законодательства, главным препятствием отмены транспортного налога является позиция субъектов Российской Федерации. Таким образом, г. Москва, как субъект Российской Федерации, должна исполнить обязательства перед гражданами, по введению положения, максимально близкого к понятию «отмена транспортного налога». Источником данных обязательств является регулярный рост акцизов на топливо, который обосновывался как замена транспортного налога, а не параллельный источник пополнения бюджета.

По смыслу абз. 4 п. 4 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, доход бюджета субъекта от транспортного налога, формирует дорожный фонд субъекта. Однако данная статья не ограничивает субъект в праве формировать дорожный фонд от иных поступлений в бюджет субъекта. Таким образом, мы предлагаем, компенсировать дефицит, возникающий в расходах дорожного фонда, из иных прогнозируемых статей расходов.

Согласно прогнозам, заложенным в Закон г. Москвы № 47 от 29.11.2017 «О бюджете города Москвы на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», представленным департаментом финансов города Москвы на сайте http://budget.mos.ru/income_2018_2020, доход бюджета от транспортного налога в 2020 году составит 28 855,3 млн. рублей (28,9 млрд. рублей), что составит около 1,25% от всего прогнозируемого дохода (2 317 101,9 млн. рублей). На автомобильные дороги и улично-дорожную сеть в 2020 году, планируется потратить 243 029 701,1 млн. рублей (Код 01 Д 0000000). Таким образом, дефицит данной статьи расходов, после принятия законопроекта на превысит 12%.

Дефицит предлагается покрыть за счёт сокращения следующих статей расходов:

- 1) «Развитие средств массовой информации и рекламы» (Код 12 Д 0000000), в частности расходов на производство телевизионных программ (Код 12 Д 0200300)
- 2) «Исполнительные органы государственной власти города Москвы» (Код 31 Б 0000000)
- 3) «Москва – город бизнеса и инноваций» (Код 14 Б 0000000)
- 4) «Открытое правительство» (Код 11 0 0000000)

Кроме социальных, законопроект преследует следующие экономические цели:

1) улучшение положения крупных автовладельцев, предоставляющих коммерческие услуги в области перевозок пассажиров (такси, каршеринг, речной транспорт и др.). Ослабление налоговой нагрузки поможет сделать эти услуги более выгодными по сравнению с использованием личным автомобилем;

2) оздоровление реальной рыночной экономики города на сумму транспортного налога. Отказ от социалистического (государственного) перераспределения в пользу рыночного позволит увеличить покупательную способность субъектов налогообложения (автовладельцев) и предпринимательский оборот на те же самые 28,8 млрд рублей.

Председатель Совета депутатов
муниципального округа
Гагаринский

Русакова Елена Леонидовна

(Подпись на подлиннике)

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона «О внесении изменений в закон г. Москвы от 9 июля 2008 г. N 33 "О транспортном налоге"».

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в закон г. Москвы от 9 июля 2008 г. N 33 "О транспортном налоге"» не повлечет дополнительных расходов из средств бюджета города Москвы.

Председатель Совета депутатов
муниципального округа
Гагаринский

Русакова Елена Леонидовна

(Подпись на подлиннике)

ПЕРЕЧЕНЬ

актов субъектного и муниципального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона города Москвы «О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге»»

Принятие закона города Москвы «О внесении изменений в Закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов субъектного и муниципального законодательства, а также внесения изменений и дополнений.

Председатель Совета депутатов
муниципального округа
Гагаринский

Русакова Елена Леонидовна

(Подпись на подлиннике)

**Председателю
Московской городской Думы
Шапошникову Алексею Валерьевичу**

Сопроводительное письмо

Уважаемый Алексей Валерьевич!

В соответствии с ч. 1 ст. 36 Устава г. Москвы, согласно порядку, установленному п. а) ч. 1 ст. 4, п. в) ст. 6, ст. 8, Закона города Москвы от 14 декабря 2001 года № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы» вношу в Московскую городскую Думу проект закона города Москвы «О внесении изменений в закон города Москвы от 9 июля 2008 года № 33 «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект закона города Москвы, на 2 л.;
2. Пояснительная записка к законопроекту, на 2 л.;
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту, на 1 л.;
4. Перечень актов законодательства, подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.;

Председатель Совета депутатов
муниципального округа
Гагаринский

Русакова Елена Леонидовна

(Подпись на подлиннике)